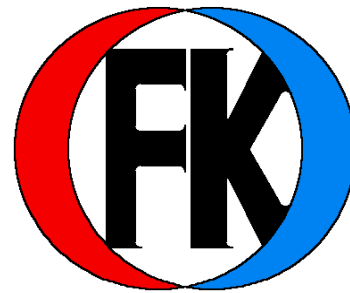


福丸建設株式会社

会社案内



〒857-1164
長崎県佐世保市白岳町836番4
TEL 0956-32-0290
FAX 0956-32-0270
E-mail fukumaru@abeam.ocn.ne.jp
HP <http://www.fukumaru-k.com>

お問い合わせは、総務部 増田まで

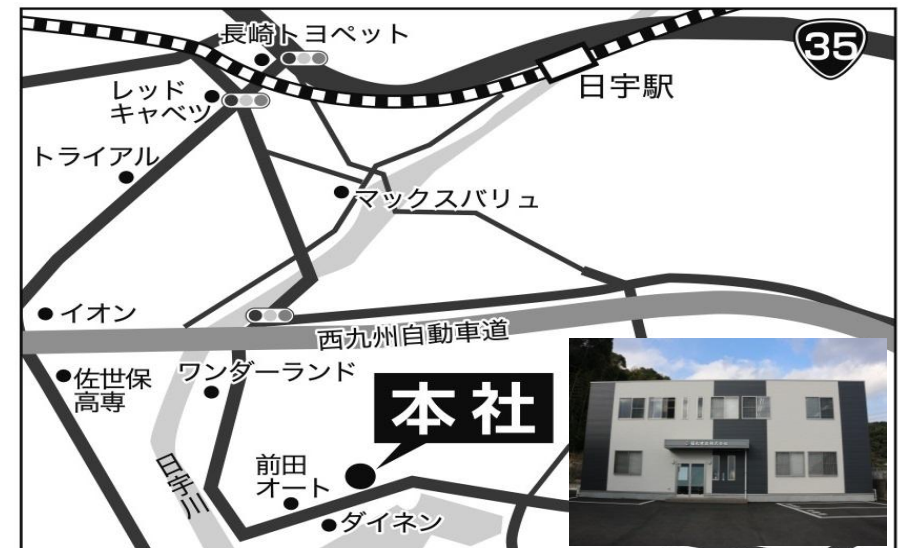
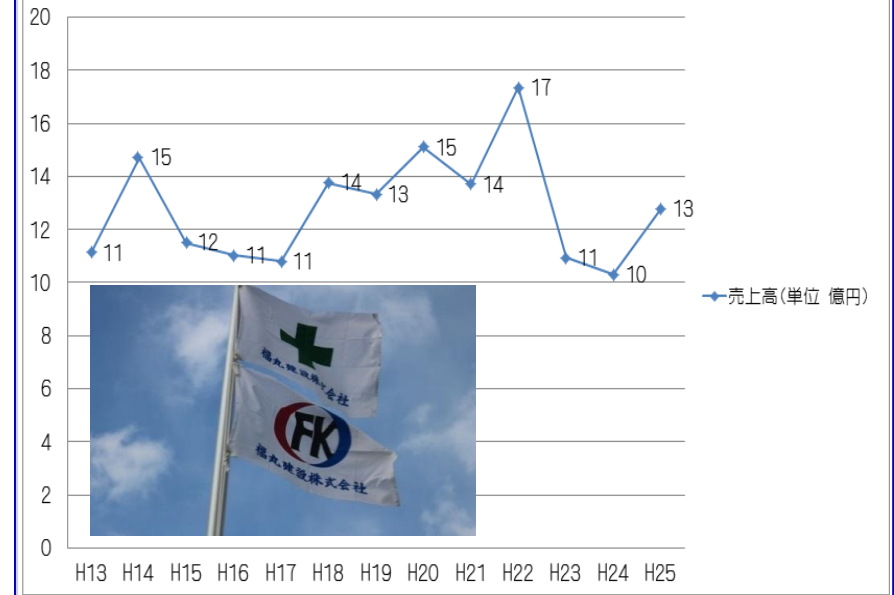
会社概要

商号	福丸建設株式会社
所在地	長崎県佐世保市白岳町836番4
創立	昭和38年2月（自営） 昭和51年6月（法人設立）
資本金	2,500万円
役員	代表取締役 増田 貴光 専務取締役 増田 寿一
建設業許可 建設業の種類	長崎県知事 許可（特-26）第11408号 土木工事業 とび・土工工事業 石工事業 鋼構造物工事業 ほ装工事業 しゅんせつ工事業 塗装工事業 水道施設工事業
従業員数	47名
取引銀行	十八銀行 日本政策金融公庫

会社沿革

昭和38年2月	増田福一により曳船業（自営）開業
昭和41年1月	増田福一により浚渫業（自営）開業
昭和48年2月	商号を福丸海事と呼称
昭和51年6月	有限会社福丸海事工業設立（資本金600万円）
昭和56年11月	資本金1,000万円に増資
昭和61年3月	有限会社福丸建設工業に社名変更
平成4年9月	福丸建設株式会社に社名変更
平成8年11月	20m3級砕岩浚渫船 第貳拾貳福丸 建造
平成9年6月	資本金2,500万円に増資
平成9年9月	特定建設業許可取得
平成24年7月	代表取締役に増田貴光 就任
平成26年11月	佐世保市白岳町836番4に新社屋完成

売上高(単位 億円)





代表取締役 増田貴光

ご挨拶

私たち「福丸建設」は、昭和51年(1976年)佐世保市で有限会社福丸海事工業として創業し、佐世保港を拠点に県内の商工業港・漁港・河川等で浚渫工事を中心に施工してきました。平成4年(1992年)に、福丸建設株式会社に社名変更し、今年で創業39年目を迎えます。

現在は、様々な施工実績が評価され、日本全国を舞台に活躍しております。

私たちは、これまで培ってきた技術の継承をはかり、創業50年に向けて、新たな人材とともに、新たなチャレンジをしていきたいと考えています。

日本の国土面積は374,744km²で世界第62位ですが、海岸線の長さは29,751kmで世界第6位となっています。地球一周が約4万kmですから、我々の働く場所(海岸線)は、非常に長く、まだまだ潜在的な可能性を秘めています。

我々が得意とする、見えない水中を掘削する浚渫工事には、数ある土木工事の中でも最高難度の技術が要求されます。たとえば、地質、地形に応じた施工機械の選定、気象や海象条件の把握、航行船舶への影響を最小限に抑えるための施工方法の検討など、総合的な判断力が不可欠です。

浚渫工事の生命線を握るのは正確な水深計測です。施工面積が何万m²にもなる大規模工事であっても、許される施工誤差はわずか20cmという現場もあります。作業はダイナミックですが、私たちが担う浚渫工事には、緻密な頭脳と卓越した技術が求められています。

福丸建設には、浚渫工事以外にも、港湾土木、陸上土木など、あらゆる事業に挑戦するチャンスがあります。そして、これらには途方もなく大きなロマンとやりがいがあります。若者諸君には、その一つ一つに対し真っ向からチャレンジし、そして自分にぴったりの仕事を見つけて頂きたい。50年、100年先の未来にも社会に遺り続ける「自分の作品」づくりの喜びを心行くまで体験していただきたいと思っています。

しゅんせつ 平均完成工事高ランキング

2014年1月

順位	会社名	市区町村名	平均完成工事高(千円)	総合評点(P)	営業年数
1	五洋建設(株)	文京区	18,438,905	1,646	63年
2	東亜建設工業(株)	新宿区	9,935,980	1,489	63年
3	東洋建設(株)	江東区	8,446,722	1,428	63年
4	若菜建設(株)	目黒区	6,188,399	1,364	62年
5	大新土木(株)	呉市	4,443,394	1,311	44年
6	りんかい日産建設(株)	港区	3,035,423	1,269	63年
7	(株)小島組	名古屋港区	2,818,129	1,126	63年
8	あおみ建設(株)	港区	2,733,165	1,311	63年
9	(株)白海	北九州市若松区	2,499,555	1,095	29年
10	大旺新洋(株)	高知市	2,392,282	1,140	60年

順位	会社名	市区町村名	平均完成工事高(千円)	順位	会社名	市区町村名	平均完成工事高(千円)
11	五栄土木(株)	江東区	2,152,107	12	関門港湾建設(株)	下関市	1,961,549
13	みらい建設工業(株)	港区	1,941,825	14	(株)本組組	新潟市中央区	1,884,912
15	(株)香木組	尾道市	1,846,354	16	信幸建設(株)	千代田区	1,707,039
17	(株)不動テトラ	中央区	1,517,318	18	(株)吉田組	姫路市	1,125,606
19	(株)俊賢組	大船渡市	1,004,956	20	家島建設(株)	姫路市	967,296
21	夕子パナ工業(株)	高松市	915,656	22	(株)トマック	江東区	824,989
23	青木マリン(株)	大阪市北区	822,172	24	博多港管理(株)	福岡市中央区	816,373
25	(株)西村組	湧別町	814,750	26	株木建設(株)	水戸市	808,340
27	(株)大滝工務店	品川区	784,962	28	ヤマト工業(株)	大阪市港区	757,851
29	若松港湾工業(株)	北九州市若松区	691,270	30	山崎建設(株)	三原市	678,092
31	洋俣建設(株)	広島市中区	670,019	32	丸尾建設(株)	石巻市	662,990
33	宇部工業(株)	宇部市	662,711	34	ビオエ工業(株)	大阪市西区	658,773
35	松浦企業(株)	横浜市鶴見区	618,391	36	福丸建設(株)	佐世保市	611,945
37	高砂建設(株)	四日市市	599,548	38
39	津田海運(株)	石巻市	588,527	40
41	菅原建設(株)	水戸市	584,635	42
43	新緑建設(株)	千葉市中央区	565,105	44	錦海運建設(株)	横浜市磯子区	557,210
45	(株)丸本組	石巻市	551,503	46	常陸海事建設(株)	江東区	517,335
47	(株)池畑組	鹿児島市	515,343	48	五幸建設(株)	北九州市門司区	514,359
49	(株)坂口工業	長崎市	512,670	50	小柳建設(株)	三益市	504,076

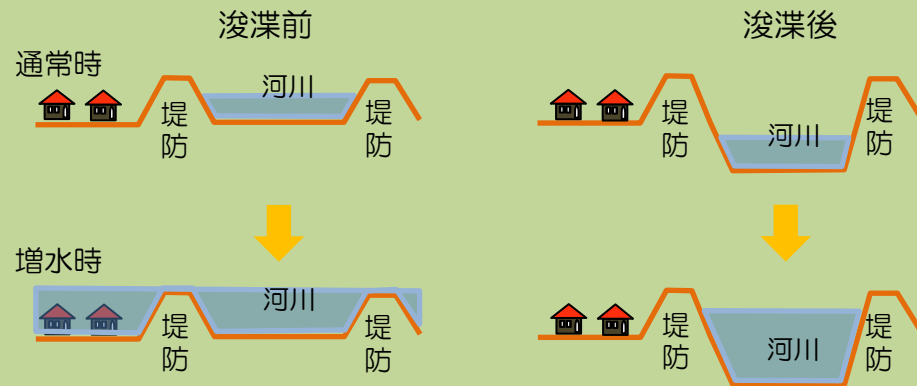
全国36位、県内1位

浚渫（しゅんせつ）とは？

港湾・河川などの水深を深くするため、水底をさらって土砂などを取り除くこと。（大辞林 第三版）
具体的には、河川、ダム、海域などで水底を掘ることであり、下記のような目的で行われています。

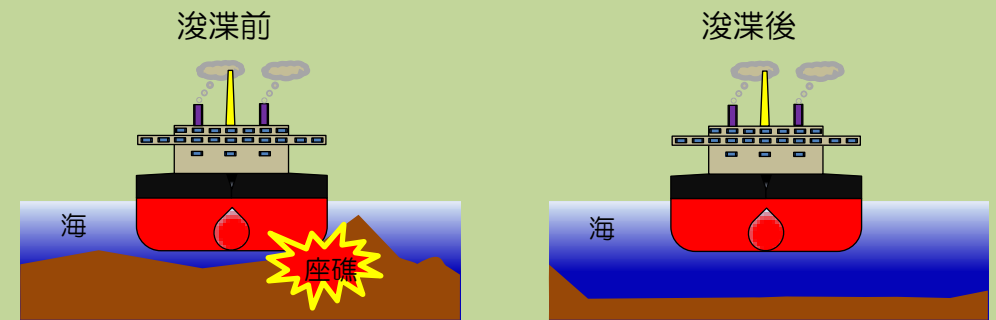
河川

- ・浚渫により川幅を広げたり、水深を深くすることにより、川の通水断面積を大きくし洪水による水害を防止する。



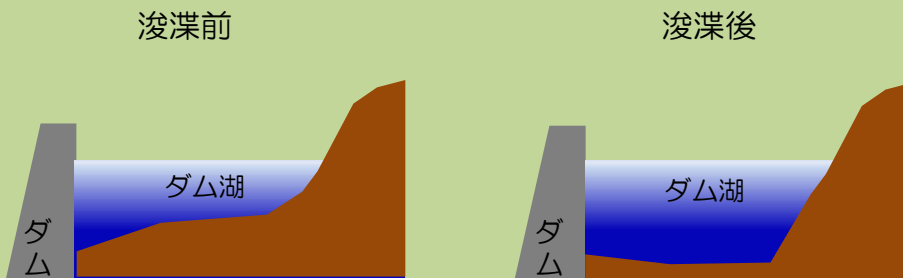
海域

- ・浚渫により、航路や泊地の水深を確保し、座礁等の事故を防止する。
- ・浚渫により、狭い海峡の幅を広くし、航行船舶の安全を確保する。
- ・浚渫（床掘）により、柔らかい土砂を取り除き、防波堤等の構造物の沈下を防止する。
- ・津波や台風で倒壊した防波堤を取り除き、航行船舶の安全を確保する。（災害復旧）



ダム

- ・浚渫により貯水量を増やす。



環境対策・公害対策としての浚渫

- ・最近では、有害物質除去や、有機物を多く含む汚泥の除去を目的とする浚渫も行われています。

浚渫土砂の再利用

- ・浚渫により掘削した土砂は、空港等の埋立土砂や漁礁として再利用されます。

砕岩・浚渫工事

東京国際空港D滑走路建設外工事 連絡誘導路部工事
 伊万里港(七ツ島地区)航路泊地(-13m)浚渫工事
 平戸瀬戸航路(-10.5m)浚渫工事
 神戸港PI浚渫工事
 一般県道鷹島肥前線橋梁整備工事(1P橋脚)(2P橋脚)
 松山港外港地区泊地(-13m)浚渫工事(その2)
 室蘭港泊地浚渫その他工事
 室戸海洋深層水取水管布設工事



鹿児島港(鹿児島県)



平戸瀬戸(長崎県)



有田川(佐賀県)



神戸港(兵庫県)

港湾土木工事

- 佐世保港三浦地区岸壁(-10m)改修工事
- 調川港港整備交付金工事(2工区)
- 太郎ヶ浦漁港地域基盤整備工事
- 佐世保港干尽地区岸壁(-4.5m)改良工事
- 長崎北地区広域漁場整備工事(平戸上阿値賀島北西4工区)



地盤改良 (鹿町町太郎ヶ浦漁港)



ジャケット製作(三浦町)



突堤 (松浦市調川町)



地域貢献(災害支援協定に基づく出動)



流出油回収作業

一般土木工事

- 佐世保工業団地造成工事(2工区)
- 平瀬干尽町線街路改良工事(改良3工区-1)
- 平瀬干尽町線街路改良工事(改良2工区-2)
- 一般国道202号橋梁整備工事(沈砂池その2)
- 日宇(5)地区急傾斜地崩壊対策工事(1工区)
- H24主要地方道佐々鹿町江迎線交通安全施設等整備工事
- 市役所前広場整備工事
- 上原台1号線歩道整備工事
- 旧保立小学校校舎解体工事



道路改良 (佐世保駅裏)

佐世保工業団地造成 (小佐々町)

ウエストテクノパーク



急傾斜 (日宇町)



沈砂池 (針尾北町)



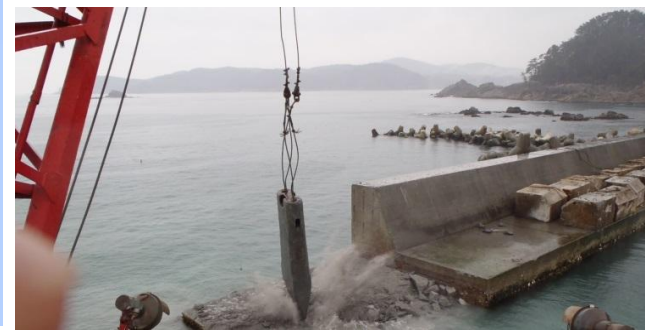
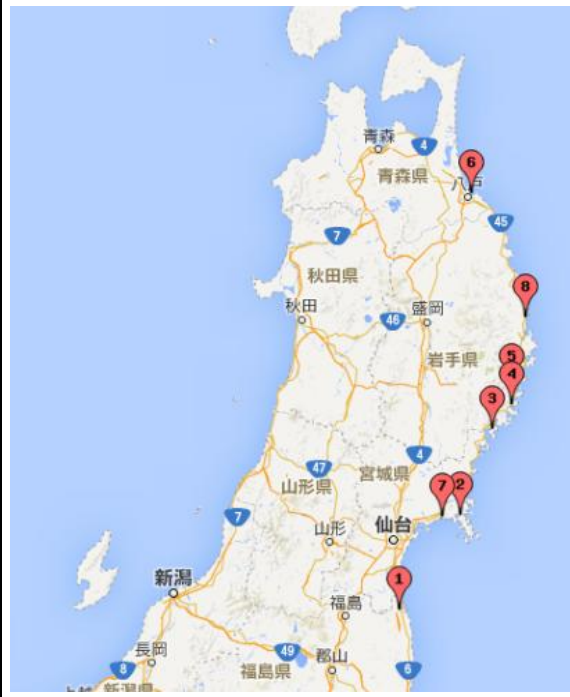
軽量盛土 (上原町)



張出歩道設置 (小佐々小学校そば)

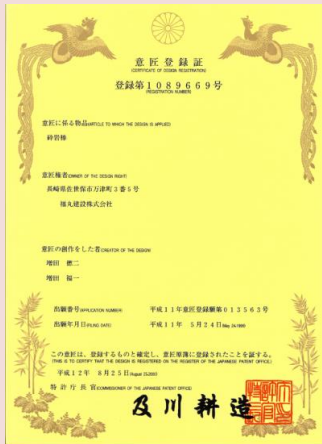
災害復旧工事（東日本大震災関係）

- H26 相馬港本港地区防波堤(沖) (災害復旧) 築造工事 (福島県)
- 長部漁港災害復旧工事 (岩手県)
- 只出漁港災害復旧工事 (岩手県)
- H25 女川漁港鷺の神-6m岸壁(災)工事 (宮城県)
- 釜石港湾口地区湾口防波堤(災害復旧)ケーソン撤去工事(その4) (宮城県)
- H24 釜石港湾口地区湾口防波堤(災害復旧)ケーソン撤去工事(その3) (宮城県)
- 石巻工業港西水路災害復旧(その1)工事 (宮城県)
- 八戸港八太郎地区防波堤(北) (災害復旧)ケーソン撤去工事(その4) (青森県)
- 八戸港八太郎地区防波堤(北) (災害復旧)ケーソン撤去工事(その3) (青森県)
- 田老漁港災害応急対応(泊地その3)工事 (岩手県)
- 八戸港八太郎地区防波堤(北) (災害復旧)ケーソン撤去工事(その2) (青森県)
- H23 八戸港八太郎地区防波堤(北) (災害復旧)ケーソン撤去工事(その2) (青森県)



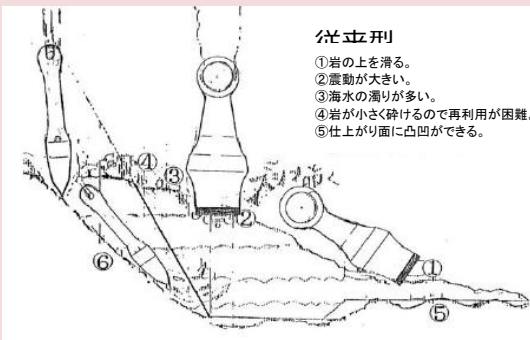
特許

砕岩棒（意匠登録）



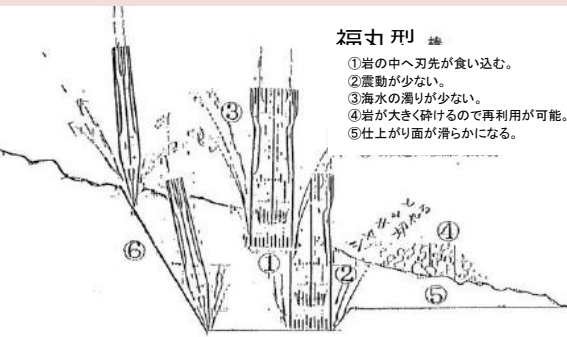
従来型の砕岩棒に比べ、
刃先が鋭角で、平らな構造である。

- ・刃先が岩盤へ食い込み倒れにくい
- ・震動が少ない
- ・濁りが少ない
- ・岩盤を大きく割ることが可能
(漁礁等への再利用が可能)
- ・床面の仕上がりがきれい
- ・計画通りの法面勾配が確保できる
- ・刃先交換による作業効率維持



従来型

- ①岩の上を滑る。
- ②震動が大きい。
- ③海水の濁りが多い。
- ④岩が小さく砕けるので再利用が困難。
- ⑤仕上がり面に凸凹ができる。

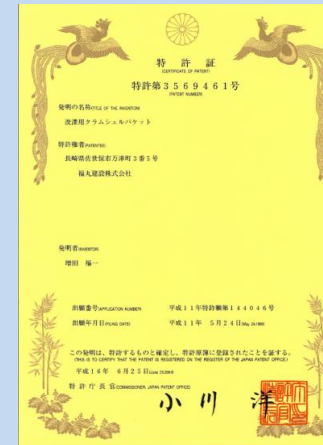


短刃型

- ①岩の中へ刃先が食い込む。
- ②震動が少ない。
- ③海水の濁りが少ない。
- ④岩が大きく砕けるので再利用が可能。
- ⑤仕上がり面が滑らかになる。



密閉式バケット



従来型の密閉バケットは
空気抜きが上手くいかず、浮力の影響で
目標位置へ着底できなかつたり、密閉度
の低いものが多かった。

- 独自の空気抜き扉の設置により
- ・着水時の空気抜きがスムーズ
 - ・掘削中の水抜きがスムーズ
 - ・高い密閉度の保持
- 刃先加工により
- ・高い密閉度の保持



- ・東亜建設工業(株)さまSGBクラブバケット工法に採用
- ・東亜建設工業(株)さまワイドクラブバケットに採用
- ・タチバナ工業(株)さまエコバケットに採用
- ・りんかい日産建設(株)さまSARAバケットに採用

その他の特許

全開式土運船（排出時に積荷がバッキンに直接接触しない構造）、スパッド作業船（油圧シリンダーによるスパッド昇降設備を備えた作業船）、泥土吸引方法（真空ポンプを利用した泥土吸引方法）、浮標灯（急潮流下でも傾いたり水没しない浮標灯）、バケット（ワイヤー調整機構）、全開式土運船（湧昇流工事における投石時の開閉調整機構（株）トマックさまと共同特許）

グラブ浚渫船



船名 第貳拾貳福丸
 船体寸法 59.5×23.0×4.0m
 総トン数 1933 t
 スパッド 30m×3本
 クレーン型式 SKK-35020GDT-A
 定格荷重 110t
 ブーム長 30m
 グラブ容量 25.0/18.0//5.5m³
 砕岩棒 55t

バックホウ浚渫船



船名 FK-250
 船体寸法 30.0×11.0×2.5m
 総トン数 290 t
 スパッド 18m×3本
 重機型式 HITACHI ZX-870H-3
 バケット容量 2.8/2.5/1.4m³
 水中プレーカー FURUKAWA F70
 最大掘削深度 水面下 6.0m
 最大砕岩深度 水面下 8.0m



船名 第拾貳福丸
 船体寸法 48.0×19.0×3.5m
 総トン数 1000 t
 スパッド 25m×2本
 クレーン型式 SKK-16010GDT-AS
 定格荷重 165t
 ブーム長 28m
 グラブ容量 10.0/9.0/5.0m³
 砕岩棒 31t



船名 FK-100
 船体寸法 23.0×8.0×2.2m
 総トン数 100 t
 スパッド 9m×3本
 重機型式 KOBELCO SK330-8
 バケット容量 1.4m³
 水中プレーカー FURUKAWA F35
 最大掘削深度 水面下 4.0m
 最大砕岩深度 水面下 5.0m



船名 第八十福丸
 船体寸法 43.0×16.0×3.0m
 総トン数 580 t
 スパッド 23m×2本
 クレーン型式 SKK-1008GDT-A
 定格荷重 103t
 ブーム長 22m
 グラブ容量 10.0/7.0m³
 砕岩棒 31t

クレーン付台船



船名 FK-350
 船体寸法 30.0×12.0×2.25m
 総トン数 286 t
 スパッド 18m×2本
 クレーン型式 住友建機 SC350
 定格荷重 (船上)25t (陸上)35 t
 ブーム長 25~28m

押船兼引船兼揚錨船



船名 第参拾福丸
 船体寸法 16.80×5.98×1.54m
 総トン数 19 t
 喫水 2.3m
 主機馬力 1,100PS×2基
 ウインチ 20t巻
 航行区域 沿海



船名 第参拾貳光福丸
 船体寸法 13.00×5.00×2.64m
 総トン数 19 t
 喫水 2.8m
 主機馬力 800PS
 ウインチ 6t巻
 航行区域 沿海
 スラスタ 3 t



船名 第貳拾福丸
 船体寸法 16.80×6.00×1.55m
 総トン数 19 t
 喫水 2.3m
 主機馬力 500PS×2基
 ウインチ 20t巻
 航行区域 沿海



船名 第拾福丸
 船体寸法 10.65×5.00×2.02m
 総トン数 18 t
 喫水 2.5m
 主機馬力 450PS×2基
 ウインチ 6t巻
 航行区域 沿海（沿岸5海里）



船名 第参拾参福丸
 船体寸法 15.00×5.39×1.70m
 総トン数 19 t
 喫水 2.5m
 主機馬力 580PS×2基
 ウインチ 10t巻
 航行区域 沿海

密閉式土運船



船名 FK-701、FK-702
船体寸法 40.0×12.0×3.5m
総トン数 400 t
喫水 空載0.7m/満載3.5m
土倉容量 700m³積
備考



船名 FK-131、FK-132
船体寸法 20.0×8.0×2.5m
総トン数 80 t
喫水 空載0.5m/満載2.3m
土倉容量 130m³積
備考



船名 FK-601、FK-602
船体寸法 40.0×12.0×4.4m
総トン数 400 t
喫水 空載0.7m/満載3.5m
土倉容量 650m³積
備考

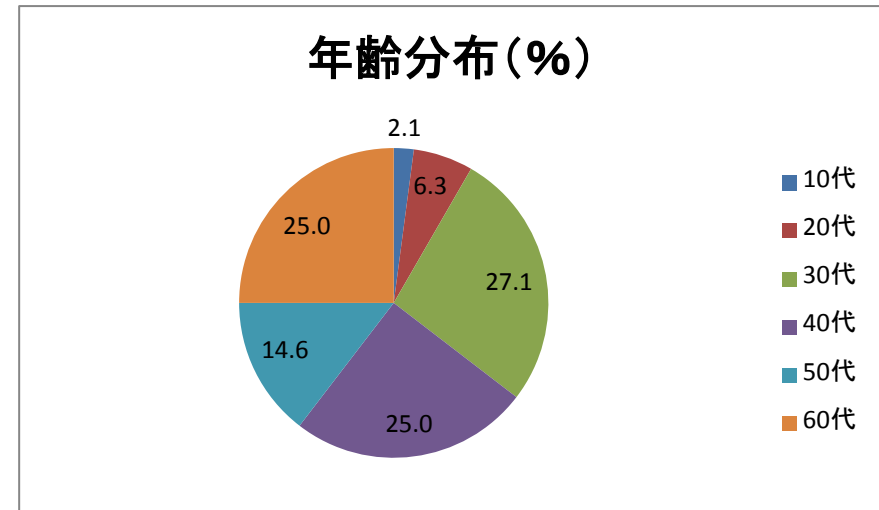


船名 FK-201、FK-202
船体寸法 27.0×10.0×3.1m
総トン数 100 t
喫水 空載0.5m/満載2.3m
土倉容量 270m³積
備考

従業員の主な出身高校

佐世保工業	5名
平戸	3名
西海学園	2名
長崎日大	2名
佐世保商業	2名
佐世保北	2名
瓊浦	1名
上五島	1名
東翔	1名
佐世保実業	1名
長崎鶴洋	1名
創成館	1名

従業員の年齢分布



従業員の有資格者数

資格名	有資格者数	%
一級土木施工管理技士	11 名	22.9
二級土木施工管理技士	2 名	4.2
登録海上起重基幹技能者	7 名	14.6
海上起重作業管理技士	14 名	29.2
一級小型船舶操縦士	39 名	81.3
移動式クレーン	19 名	39.6
車両系建設機械	19 名	39.6
玉掛け	25 名	52.1
ガス溶接	26 名	54.2
建設業経理事務士	3 名	6.3
簿記	3 名	6.3
情報処理	3 名	6.3

直近の採用実績

	H27	H26	H25
新卒	1	0	0
中途	0	3	2

福丸建設のメリット&デメリット（船上作業員の場合）

メリット

技術面での競争力が高い

日本全国いろんな場所に行ける

光熱費ゼロ（お金が貯まる。自分次第で！）

綺麗な夕日が見れる

クジラやイルカに遭遇することもある

花火を真下から見るができる

デメリット

なかなか帰れない

船内居住（思った時にコンビニに行けない）

船酔いする

夏は暑く、冬は寒い（居住区内はエアコン完備）

雨の日も雪の日も波がなければ作業する

朝が早い

福丸建設が求める人材

- 一. ルールを守れる人
建設業は、一般的に事故の多い職業とされています。
事故防止、トラブル回避のため、たくさんのルールがあります。
ルールを守れない人は、必ず問題を起こします。
- 一. からだが元気な人
われわれの仕事は、体力と忍耐力が必要です。
体育会系大歓迎です。
- 一. コミュニケーション能力の高い人
コミュニケーション能力の高い人は、周囲の人たちを和ませてくれます。
現場の雰囲気をよくしてくれる人は会社にとってありがたい人です。
- 一. 素直な人
素直な人は、周囲の取引先や先輩方にかわいがられます。
指導・助言を素直に聞ける人は間違いなく成長します。
- 一. 何事にも積極的な人
仕事を早く覚える人は、何事に対しても積極的です。
何事にも前向きに取り組んでいく人が必要です。
- 一. あたまの良い人
われわれが求めるあたまの良さは、学力ではありません。
現場で起こるいろいろな課題に対応できる、あたまの柔軟さが何よりも大切です。
- 一. 反省できる人
誰でも失敗はあります。反省できる人は、失敗した原因を考え同じ失敗を繰り返しません。
反省できる人は、成長する可能性のある人です。

最後に

みなさんに質問

学生時代に一生懸命頑張ったことは？